



## Zink/Phosphor -Legierung

(ZDDP)



### Wichtige Information für Besitzer von Oldtimer-Fahrzeugen und Motorrädern sowie Klassischen Rennfahrzeugen.

**Veränderungen bei den Verschleissadditiven in den „modernen Oelen“ haben bei älteren Motorenbauteilen einen verheerenden Verschleiss zur Folge.**

Motorenbauer melden vermehrt das Nockenwelle, Stössel und auch Getriebeteile bereits nach kurzer Zeit stark verschlissen sind.

Das Problem kann einerseits die Härte der Oberflächenlegierung sein (schlechtes Material) andererseits stellte sich heraus, dass die Zusammensetzung der Additive von „modernen Oelen“ mit alten Materialien anders reagieren. In der Vergangenheit war der Hauptanteil der Verschleisschutz-Additive eine Zink-/Phosphor-Legierung, bekannt als ZDDP (Zinodialkyldithiophosphate).

Damit die heutigen strengen Abgasvorschriften erreicht werden können, musste man diese Zink-/Phosphor-Legierung in den „modernen Oelen“ massiv reduzieren und durch andere ersetzen. Die Charakteristik der neuen Additive ist jedoch ganz anders. Die kann sich bei bestimmten Metallhärten der Vergangenheit sehr negativ auswirken und den starken Verschleiss hervorbringen.

Der Anteil der Zink-/Phosphor-Legierung übertrifft bei allen **Klassik- und Motorsport Oelen** von Millers Oils die mindest Anforderungen für maximalen Schutz.

**Sie haben die Wahl, entscheiden Sie sich für das Beste.  
Millers Oils, seit 1887**

Für weitere Beratung stehen wir gerne zur Verfügung.

Stefan Mäder  
Eidg. Dipl. Automechaniker



Millers Oil Schweiz, Hauptstrasse 68, 2575 Täuffelen, Tel. 032 396 10 21, Fax. 032 396 10 68,  
[www.millersoils.ch](http://www.millersoils.ch), [www.oldtimeroil.ch](http://www.oldtimeroil.ch)