

MILLERS OILS LIGNE CLASSIC

4.23

Chaque véhicule ancien a besoin de différentes huiles lubrifiantes et graisses qui couvrent de manière optimale l'état technique actuel du groupe motopropulseur. Les indications originales du constructeur sont souvent obsolètes et ne tiennent pas compte des possibilités techniques modernes. Des conseils professionnels permettent une bien meilleure protection de tous les composants. Millers Oils fabrique des produits à partir d'huiles de base de qualité supérieure depuis 1887. La gamme Classic répond de manière optimale aux besoins des véhicules datant de 1910 à 1990. Toutes les huiles classiques et sport automobile de Millers Oils présentent une teneur en zinc et en phosphore (ZDDP) supérieure au taux minimum. Les produits Vintage et Classic de Millers Oils garantissent ainsi une protection optimale.

Vous trouverez des informations techniques plus détaillées sur productssolutions.ch



HUILES DE MOTEUR



7905 Vintage Millerol 30 7906 Vintage Millerol 40 7907 Millerol 50

Millerol est une huile monograde sans détergent conçue spécialement pour les véhicules anciens d'avant-guerre avec un filtre ou un système de filtre très sommaire. Elle contient l'additif anti-usure ZDDP zinc/phosphore. Peut se déposer facilement dans les constructions de moteurs anciennes pour lesquelles elle est prévue. Possède de bonnes propriétés contre l'oxydation de l'huile et la corrosion des roulements. Peut être utilisée dans les applications de transmission d'avant-guerre pour lesquelles une huile GL1 est spécifiée. Adaptée à toutes les motos avec embrayage à bain d'huile et pièces de moteur à billes ou à roulement. Pour moteurs rénovés et non rénovés.



7908 Classic Pistoneeze 30 7909 Classic Pistoneeze 40 7910 Classic Pistoneeze 50

Huile de moteur monograde légèrement nettoyante. Conçue spécialement pour les véhicules anciens et particulièrement adaptée aux systèmes de filtre. Formule contenant suffisamment de zinc/phosphore pour une protection anti-usure optimale. Adaptée aux moteurs anciens nécessitant une huile monograde. Évite les salissures et les dépôts de boues. Cette huile de moteur est adaptée à toutes les motos avec embrayage à bain d'huile et pièces de moteur à billes ou à roulement. Pour moteurs rénovés et non rénovés.



7913 Classic Pistoneeze 20w50

Huile de moteur minérale premium SAE 20w50 avec effet nettoyant moyen. Huile basique de qualité supérieure avec technologie des plus moderne et correcteur de viscosité extrêmement stable. Elle a été conçue spécialement pour les véhicules anciens avec systèmes de filtres et contient suffisamment de zinc/phosphore. Lubrifiant de qualité très élevée qui dépasse nettement les exigences de l'époque. Optimale pour les véhicules d'avant et d'après-guerre avec systèmes de filtre à huile, remontant jusqu'à la fin des années 1980. Pour moteur à essence et diesel rénovés ou non.



7912 Classic Sport 20w50 7915 Classic Sport 20w60

Huile multigrade semi-synthétique spécialement adaptée, produite avec des additifs de performance très puissants et des correcteurs de viscosité extrêmement stables. Formulée avec suffisamment de zinc/phosphore. Optimale pour les moteurs avec une puissance spécifique élevée et pour toutes les utilisations exigeantes. Profil de performance plus élevé que les huiles minérales. Optimale pour les moteurs anciens rénovés ou propres. Cette technologie moderne permet d'obtenir une huile qui dépasse nettement les exigences de performance de l'époque et protège mieux et plus longtemps le moteur qu'une huile minérale.



7931 Classic Preservation Oil 20w50

Huile de conservation minérale, SAE 20w50, pour moteurs avec exploitation limitée de max. 2000 km, sans grosse charge. Utilisable sur les transmissions et les ponts uniquement pour le stockage. Conçue spécialement pour les véhicules de musée ou ne roulant pas durant de longues périodes. Contient un taux élevé de conservateur et protège ainsi de manière optimale les pièces environnantes contre la rouille et les dommages dus à l'inactivité.



HUILES DE MOTEUR



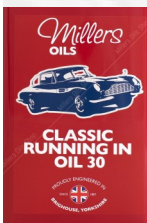
7914 Classic Mini Oil 20w50 7959 CTV Mini Oil 20w50

La Classic Mini Oil a été conçue spécialement pour les moteurs avec engrenage sous carter (mini ou moto). Huile avec excellente protection grâce à l'additif GL4, qui protège la transmission. Évite la perte de viscosité due aux forces de cisaillement des roues dentées et dans les boîtes de vitesses. Durée de vie prolongée des engrenages et des roulements. Également adaptée pour les motos avec embrayage à bain d'huile. L'huile CTV Mini Oil 20w50 semi-synthétique est identique, mais possède un meilleur profil de performance.



8143 Classic Pistoneeze 15w40 8144 Classic Pistoneeze 10w40 8145 Classic Pistoneeze 10w30

Classic Pistoneeze 15w40 est une huile de moteur premium à base d'huile basique de qualité supérieure avec une technologie d'additifs ultramoderne. Elle a été conçue spécialement pour les véhicules anciens avec systèmes de filtres et contient suffisamment de ZDDP zinc/phosphore. Optimale pour la lubrification des moteurs des véhicules classiques et plus récents (moteurs à essence et diesel). Contient une technologie d'additifs moderne prenant en compte les véhicules plus récents des années 1980-1990 avec catalyseurs. Classic Pistoneeze semi synthétiques 10w40 et 10w30 sont identiques, mais possèdent un meilleur profil de performance.



7932 Running In Oil 30

Huile de rodage minérale spécialement conçue pour les moteurs anciens. Pour roder les moteurs rénovés de manière optimale, sans puissance maximale (sur la route ou le banc d'essai). Après la révision d'un moteur, les parois des cylindres du bloc-moteur présentent une surface rugueuse due au rabotage. L'utilisation d'une huile de rodage adaptée durant les premiers kilomètres permet de lisser la surface. Cela augmente la performance et réduit la consommation d'huile durant toute la durée de vie du moteur. Après la révision du moteur pour les premiers 500-800 kilomètres. À remplacer ensuite par l'huile de moteur adaptée avec un nouveau filtre.

GRAISSES ET HUILES POUR SYSTÈMES DE DIRECTION, TRANSMISSIONS ET PONTS

5305/0.5 Deltaplex 2EP 500 gr. 5305/0.4 Deltaplex 2EP 400gr (en cartouche)

Deltaplex est une huile de haute performance présentant une stabilité extrême au cisaillement. Cette huile polyvalente de qualité supérieure extrêmement hydrophobe est adaptée aux lubrifications automobiles en tout genre (fusées d'essieu, barres d'accouplement, systèmes de direction, ressorts à lame, roulements, etc.). Grâce au complexe à base de lithium, elle est extrêmement résistante à la pression et supporte jusqu'à 150 °C.

7921 Vintage Worm Steering Box Oil (pour mécanismes de direction)

La Worm Steering Box Oil est une huile pour direction à vis sans fin avec une viscosité élevée et des additifs anti-corrosion. Également adaptée à d'autres directions. Réduit le frottement et garantit une direction fluide. Idéale pour les véhicules âgés avec fortes pressions sur les flancs des dents.

5256 Graisse à pompe à eau

La graisse à pompe à eau est une graisse visqueuse à base de calcium spécialement conçue pour les pompes à eau des années 1920 à 1950, conformément au modèle original. Elle est extrêmement hydrophobe.

5264 Hi-Mol 20

Teneur très élevée en molybdène par rapport aux graisses noires normales. Spécialement conçue pour les joints homocinétiques fortement sollicités comme dans les arbres de transmission (également pour le sport automobile).

7982 Assembly Lubricant

Pour l'assemblage de pièces et composants mécaniques (moteur, transmission et pont arrière). Afin de garantir une protection optimale avant et pendant la première mise en service.

7922 Classic Shock Oil 32 (SAE 10) 7923 Classic Shock Oil 46 (SAE 15)

Pour une compensation de niveau ou le remplacement complet du liquide des amortisseurs à levier ou des fourches de motos.

9999 Huile d'amortisseurs spéciale pour carburateurs SU

Huile d'amortisseurs spéciale pour carburateurs SU, Stromberg et Zenith. En flocon doseur pratique de 1 dl.

5196 Red Rubber Grease

Graisse à base d'huile végétale. Idéale pour graisser les pièces en caoutchouc des composants hydrauliques tels que les systèmes de freinage.

Millers Oils offre un très grand choix d'additifs pour moteurs, transmissions, ponts arrière et carburants ainsi qu'un succédané de plomb spécial pour véhicules classiques. Cette brochure de produits comprend uniquement un aperçu partiel de tout l'assortiment disponible. Les produits sont disponibles en différentes tailles de conditionnement (1 l, 5 l, 20 l, 60 l, 199 l), à l'exception des additifs.

HUILES DE TRANSMISSION ET POUR PONTS ARRIÈRE

GL1

Huile de transmission à base minérale, formulée spécialement pour les systèmes de transmission vintage d'avant-guerre. Contient des additifs afin de garantir une longue durée de vie. Pour lubrifier les transmissions et systèmes de ponts ne devant contenir aucun additif Extrem Pressure (EP). Ne pas utiliser dans les ponts hypoïdes.


7924
Vintage Green Gear Oil 90, SAE 90
7925
Vintage Green Gear Oils 140, SAE 140

GL4

Huile de transmission et de pont arrière pour alliages moyens. Adaptée à l'emploi dans les transmissions à partir des années 1930 ainsi que les ponts hypoïdes à partir des années 1950. Répond à la norme API GL4. Comportement neutre face au laiton et aux alliages blancs. L'EP 80w90 GL4 est optimale pour les boîtes de vitesses surmultipliées et les ponts hypoïdes légèrement sollicités.


7927
Classic Gear Oil EP 80w90
7928
Classic Gear Oil EP 140
5015
Millgear 680 EP SAE 190-250

GL5

Pour les transmissions et ponts arrière des années 1950 à 1990 incluses. Taux élevé d'additifs Extrem Pressure (EP). Les deux huiles GL5 sont adaptées aux transmissions avec des composants en laiton et bronze. Réduit l'usure et empêche l'oxydation. Pour ponts hypoïdes fortement sollicités.


7929
Classic Differential Oil EP90, SAE 90
7930
Classic Differential Oil 85w140

Boîte de vitesses automatique/direction assistée

Trident ATF UN: pour les boîtes de vitesses automatiques et les directions assistées à partir des années 1940 et jusqu'à la fin des années 1980, conformément aux instructions du fabricant (par exemple Dexron II ou Dexron II+). Bonnes propriétés à basse température. Optimal pour les boîtes de vitesse automatiques ou manuelles des véhicules anciens qui requièrent une huile pour boîtes automatiques. Millermatic Type G/F: conçu spécialement pour les applications qui requièrent une huile pour boîte automatique optimisée pour les frottements (anciennes Ford, Rolls-Royce et autres).


8382
Trident Professional ATF UN
5347
Millermatic Tpe G/F

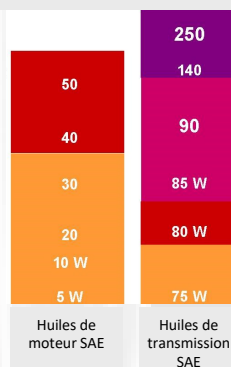
GRAISSE FLUIDE

Graisse fluide premium saponifiée au lithium à base d'huile minérale. Parfaitement adaptée à la lubrification des transmissions, ponts, systèmes de direction et châssis centraux. Résistante aux hautes pressions grâce aux additifs EP. Se distingue par ses caractéristiques antioxydantes et de résistance à l'eau élevées. Bonne protection contre la corrosion et capacité d'absorption de pression élevée. Contient des additifs d'amélioration de la lubrification et de réduction de l'usure. Bonne pompabilité, supporte des températures jusqu'à 140 °C. Disponible en 3 kg ou 12,5 kg.


5298
Delta 000EP (très liquide)
5317
Delta 00EP (liquide)
5269
Delta 0EP (semi-liquide)

Pourquoi les huiles de transmission sont-elles nécessaires?

La viscosité des huiles de transmission n'est pas une norme constante de l'huile de moteur. Elle existe à titre d'échelle normale parallèle.



Par rapport aux huiles de moteur, les huiles de transmission ont l'avantage de former un film d'huile dans les transmissions beaucoup plus stables et résistant grâce aux additifs haute pression EP spéciaux qu'elles contiennent. L'usure de toutes les pièces est ainsi réduite. Souvent, les anciennes instructions des fabricants n'ont pas été mises à jour et sont donc loin d'être actuelles aujourd'hui.



ADDITIFS / LIQUIDES

7916 VSPe Power Plus One Shot 7917 VSPe P.P. Multi Shot

VSPe est un succédané de plomb de qualité supérieure qui protège tout le système de carburant contre la corrosion, neutralise les effets négatifs de l'éthanol et offre une protection contre le givre. Les antioxydants qu'il contient réduisent le vieillissement de l'essence. Évite la combustion incontrôlée et une poursuite du transport d'essence par une augmentation de l'indice d'octane de deux unités. Le VSPe est recommandé par l'association faitière des véhicules historiques en Angleterre. VSPe Power Plus One Shot est un produit hautement dosé pour 50 l d'essence et VSPe Power Plus Multi Shot pour 500 l.



7919 Tank Safe (250ml)

Tank Safe est un additif conservateur. Ce produit fixe l'eau de condensation et protège ainsi tout le système de carburant. À ajouter à l'essence avant l'hivernage du véhicule. Évite au réservoir de rouiller.

5469 Stay-fast Oil Treatment (1 litre)

Stabilisateur d'huile haute performance et protection contre l'usure afin de réduire la consommation d'huile des moteurs et les bruits engendrés par les pièces mécaniques usées. Les moteurs et transmissions peuvent ainsi fonctionner encore plus longtemps. Utiliser 1:10.

5777 Engine Flush (250ml)

Engine Flush est un détergent du système d'huile, à utiliser dans l'huile avant la vidange, sur le véhicule chaud, puis à vidanger avec la vieille huile au bout de 10 minutes de marche à vide. 250 ml suffisent pour env. 4 - 6 l d'huile de moteur.

5619 Stop Leak (250ml)

Stop Leak est un additif contre les fuites d'huile, à ajouter aux moteurs et transmissions afin de boucher les fuites dans la mesure du possible.

7983 Motorsport Engine Oil CB 40

Huile de moteur 4 temps à base végétale.

5391/0.5 ou 5391/1 Universal Brake Fluid DOT4

Liquide de frein universel. Compatible avec DOT 3.

5488 LHM Plus

Huile minérale de frein et de suspension pour Citroën, Rolls Royce, Bentley, Jaguar, etc., de couleur verte.

5359 Alpine Blue

Alpine Blue Concentrate est un antigel spécial pour véhicules anciens. À diluer avec de l'eau. Protège jusqu'à moins 40 °C.

5547 Extracool (250 ml)

Extracool améliore la conductivité thermique du liquide de refroidissement et protège contre la corrosion.

Votre partenaire de distribution personnel:

Importateur général officiel de Suisse et du Liechtenstein:

Products Solutions

Engineered Automotive Products powered by British Inter Cars AG

Informations, conseils et formation pour partenaires commerciaux. Products Solutions GmbH ne propose aucune vente directe. Les produits sont uniquement disponibles via les partenaires de distribution.



PRODUCTS SOLUTIONS GmbH

rte principale 68, CH-2575 Täuffelen

Tél.: 032 396 10 21, info@productsolutions.ch

productsolutions.ch



ALTE LIEBE ROSTET NICHT
VINTAGE
POINT

MILLERS OILS

NE FAITES AUCUNE CONCESSION, OPTEZ POUR LA MEILLEURE QUALITÉ

Distribution pour clients privés et établissements spécialisés:



British Inter Cars AG livre des produits Millers Oils et Evans Coolants aux clients privés et aux établissements spécialisés en applications classiques et de sport automobile dans toute la Suisse et la principauté du Liechtenstein. Plus de 40 ans d'expérience en restauration et révision de véhicules anciens. Tous les produits peuvent être commandés dans la boutique en ligne: oldtimeroel.ch, par téléphone ou e-mail.

BRITISH INTER CARS AG

Hauptstrasse 68, CH-2575 Täuffelen

Tel. 032 396 44 38, info@britishintercars.ch

britishintercars.ch oldtimeroel.ch



Partenaire de distribution principal pour clients commerciaux:



L'ESA gère l'entrepôt principal de Millers Oils et Evans Coolants en Suisse et distribue les produits exclusivement aux établissements de la branche automobile suisse. L'ESA ne livre pas aux particuliers. Plus d'informations sur www.esa.ch ou www.esa.ch/millers. Products Solutions GmbH répond des conseils techniques.