

Vintage • Classic • Racing • Sport • Cars • Parts



British Inter Cars AG



Meisterbetrieb für englische Motorfahrzeugtechnik

Der Geruch von Schmierstoffen weht durch die perfekt ausgestattete und aufgeräumte Werkstatt von British Inter Cars AG in Täuffelen. Wer nur einen Tropfen Benzin im Blut hat, möchte am liebsten dort ein Wochenende verbringen. Es wird an einfachen oder auch noblen Fahrzeugen fachmännisch geschraubt. Hammer und Schweißbrenner finden hier noch regelmässig den Einsatz und die schwarzen Hände gehören zur Tagesordnung sowie die Leidenschaft jedes einzelnen Mechanikers, der so sorgfältig am Fahrzeug arbeitet als wär's sein Eigenes.

Heute wie damals

Stefan Mäder zieht sorgsam das Tuch von der abgedeckten Karosserie. Zum Vorschein kommt sein cremefarbenes MG A Coupé von 1961, das er 1990 anfang zu restaurieren. Fast 4 Jahre dauerte diese intensive Totalrestaurierung. Er investierte all seine Freizeit um die Restauration auch von Grund auf selber auszuführen. Dafür wurde das Fahrzeug in all seine Bestandteile fachgerecht zerlegt, überholt und mit viel Geduld wieder zusammengebaut. Das damals frisch lackierte Fahrzeug strahlt noch heute in seinem vollen Glanz, als wäre es erst gestern fertig geworden und Stefan Mäder schwärmt: "Es ist die Schönheit und Einfachheit der Formen sowie die sportliche Dynamik und Eleganz. Es ist ein Stück Geschichte, das wir jeden Tag tatkräftig unserer Nachwelt erhalten. Wenn unsere Kunden mit strahlenden Augen von ihren Ausfahrtserlebnissen erzählen, die sie mit den von uns gewarteten Fahrzeugen erlebten, entschädigt das uns für so manche anstrengende Reparaturarbeit." Anton Mäder erzählt: „Wir waren ein Autoreparaturbetrieb mit British Leyland Vertretung, die ich 1974 als gelernter Automechaniker übernahm. Noch heute findet man uns unter dem damaligen Namen City Garage in den offiziellen Bordbüchern Autos der 60er und 70er Jahren.“ Das englische Autofieber liess auch Sohn Stefan nicht los und so absolvierte er ebenfalls die Automechaniker-Lehre und bildete sich weiter bis zur Meisterprüfung.

Schönheit alleine ist nicht das Wichtigste

Vater Anton Mäder und Sohn sind sich einig: „Die Oldtimer sollen nicht nur schön aussehen sondern auch sicher fahren.“ Dazu gehört die regelmässige und sorgfältige Wartung. Fahrzeugspezifische Daten werden für jedes Kundenfahrzeug auf einem Datenblatt festgehalten, so werden Doppelspurigkeiten vermieden. Stefan Mäder fügt hinzu: „Kunden, die ein Oldtimerfahrzeug irgendwo neu erworben haben, kommen zu uns, um ausführlich und ehrlich beraten zu werden. Wir überprüfen das Fahrzeug bei Anwesenheit des Kunden. Nachdem wir uns ein Gesamtbild über den Zustand erarbeitet haben, können wir die optimale Vorgehensweise für Reparaturen und Unterhalt empfehlen. Durch unsere Aufzeichnungen und unsere Fachkenntnisse wissen wir immer genau, welche Arbeiten fällig sind und wann kritische Teile revidiert oder ersetzt werden müssen. „Das von der Firma eigens kreierte Wartungsbuch beinhaltet viele technische Informationen zum richtigen Unterhalt und dient dem Kunden als Kurzübersicht und dem Fahrzeug als Werterhaltung. Die meisten Fahrzeuge werden durch die Firma British Inter Cars AG seit vielen Jahren regelmässig gewartet und die Kundschaft kommt von überall aus der Schweiz her. Mäderts Erfolgsrezept: persönliche Beziehung, kompetente Beratung und präzise Arbeit. Denn zufriedene Kunden, sind immer treue Kunden.“



Seit 1974 befasst sich die Firma British Inter Cars AG mit Fahrzeugen englischer Marken. Geboten werden Fahrzeugkauf – und Zustandsberatung, sämtliche Wartungsarbeiten, Restaurationen, Interieurarbeiten, elektrische Diagnosen, Revisionen von Motor, Getrieben und Hinterachsen. Nebst dem eigenen grossen Ersatzteillager fungiert British Inter Cars für die Schweiz als Generalimporteur für Millers Oils, Evans Coolants, Coversystems und als Vertriebsstützpunkt für Oldtimer-tools, Meguiar's, Dayton Speichenräder sowie Vredestein Klassikreifen.



3 Generationen und die selbe Faszination für englische Motorfahrzeugtechnik: Dominic, Joël, Stefan und Anton Mäder

Mehr als nur eine Werkstatt

Mit grösster Sorgfalt, viel Enthusiasmus und Faszination für diese tollen Zeitgefährten, arbeiten 7 qualifizierte Mitarbeiter in der Firma British Inter Cars AG. Tag für Tag wird mit viel Feingefühl so an den Fahrzeugen gearbeitet, als wären es die Eigenen. „Die Wünsche der Kunden sind so individuell wie ihre Fahrzeuge. Jedes Auto hat seine Geschichte, die man durch die langjährige Kundenbeziehung gut kennt und so wachsen einem die Raritäten ans Herz. Diese Autos sind nicht so pannen anfällig, es liegt nur am richtigen Mechaniker. Die teils sehr alte und primitive Mechanik verlangt nach regelmässigen Kontrollen, damit auch die Sicherheit gewährleistet werden kann. Wir haben deshalb ein Unterhaltssystem entwickelt, das auf jeden Fahrzeugtyp angepasst wird. Durch die jährliche Wartung werden unnötige Folgeschäden rechtzeitig erkannt und eine bessere Unterhaltskostenaufteilung sowie die nötige Sicherheit gewährleistet. Die Arbeit mit den Oldtimer macht dem ganzen Team Spass.“ sagt Anton Mäder. Besonders stolz ist Stefan Mäder auf den Waschraum. Dank einer Abwasserreinigungsanlage können dort, die teils sehr schmutzigen Fahrzeuge, auch bei Motor und Getriebe gründlich gereinigt werden. Die anschliessenden Reparaturen werden damit sauber und sorgfältig ausgeführt. Auch erleichtert es die oft nicht einfache Suche nach Flüssigkeitsverlusten, die am Antriebsstrang zu finden sind. Ebenfalls bietet die Firma Abhol- und Rückstellservice von Kundenfahrzeugen sowie über 30 kostenlose wettergeschützte Einstellplätze während der Reparaturzeit.

Auszug unserer Werkstattdienstleistungen. Bei uns werden Diagnosen, Zustandskontrollen, allgemeine Wartungsarbeiten, Teil- bis Vollrestaurationen, Revisionen & Reparaturen, Prüfbereitstellen, Reifen- und Felgenservice sowie Veteranenprüfung ausgeführt.

Beratung. Wir beraten Sie fachmännisch für Fahrzeugimporte, Wertschätzungen sowie Zustandsanalysen. Logistik und kompetente Beratung sind bei einer Komplettrestaurierung von grosser Wichtigkeit. Eine gute Zusammenarbeit von Werkstattbetrieb, Carrosserie, Ersatzteillieferant und Kunde ist unumgänglich.

Fahrzeugumbauarbeiten auf Speichenräder. Nabenreparaturen, einzelne Speichen ersetzen und Räder elektronisch auswuchten.

Kühlerrevision. Mit Hochleistungselementen, Umbau auf elektrische Kühlung und Evans wasserlose Kühlflüssigkeit.

Vergaser sowie Zündung. Sie sind oftmals die Ursache für schlechtes Starten, unrunder Motoren-Leerlauf, stottern während des Fahrens sowie allgemein schlechte Motorleistung und Nachlaufen. Meistens ist auch der Zündverteiler ausgeschlagen und die Zündverstellung funktioniert nicht mehr optimal. Die Einstellungen wurden früher 1x jährlich kontrolliert und dies sollte auch heute noch stattfinden. Korrekt eingestellte Vergaser und Zündung schonen den Motorinnenverschleiss erheblich und vermindern die Motorölverschmutzung. Der Motor läuft umweltfreundlicher und verbraucht so weniger Kraftstoff und erzeugt mehr Leistung.

Elektrik. Wir suchen für Sie die Ursache der elektrischen Panne, verbessern Batterieladung und Absicherungen, reparieren defekte Kabelverbindungen oder ersetzen ganze Kabelstränge.

Getriebe. Diagnose bei Schaltproblemen und herausfallende Gänge. Komplette Getrieberevisionen und technische Verbesserungen. Ersetzen von Kupplungseinheiten. Diagnose und Reparatur bei Overdriveproblemen. Verbesserung von Abdichtungen.

Hinterachse. Diagnose und Zustandskontrolle. Ölverluste beheben. Teil- und Ganzrevisionen inkl. Pignion und Tellerrad. Ersetzen von Antriebswellen und Gelenken.

Motor. Wir stellen die Diagnose, bauen die Motoren aus, zerlegen sie und besprechen den Aufwand mit unserem Partner. Nach präziser Revision wird uns der Motorblock splintenfertig geliefert. Wir erledigen den Zusammenbau des Motors, den Einbau ins Fahrzeug sowie Einstellung & Probefahrt. Billige Austauschmotoren aus England entpuppten sich oft bereits nach wenigen 1000 km als Baustelle. Wir werden danach viel um Rat gefragt, doch leider erfordert es meistens eine teure Nachrestauration. Verlassen Sie sich lieber von Anfang an auf eine „Schweizer Restaurierung“, denn diese erspart Ihnen viele Umtriebe und unnötige Kosten.

Motoren-Umbau auf Bleifrei. Umbau Ihres Zylinderkopfes auf höchstem Qualitätsniveau.

Interieur & Fahrzeugpflege. Wir erledigen Arbeiten rund um Fahrzeuginterieurs, ersetzen Innenverkleidungen, überziehen Sitze neu mit Leder, führen Verdeckarbeiten aus, montieren neue Teppichsätze & Bodenteppichbefestigung, bieten Lenkrad- (Mota Lita) & Armaturenumbau, Innen- & Aussenpflege, Unterboden waschen, konservieren sowie Motor- und Chassie-Reinigung mit Wasserhochdruck.

Generalimporte und Ersatzteillager



Als langjähriger Generalimporteur für Millers Oils, Cover Systems und Evans Coolants sowie als offizieller Importeur von 123Ignition, Oldtimertools, Dayton Wire Wheels und Ersatzteilen versorgt British Inter Cars AG nicht nur die eigene Werkstatt sondern beliefert in der ganzen Schweiz Privatpersonen, Carrosserie- und Werkstattbetriebe. Das grosse Ersatzteillager umfasst Teile von Jaguar, MG, Triumph, Austin, Mini und weiteren englischen Oldtimer Automarken. Jede Woche treffen Lieferungen aus England ein. Die Kunden schätzen die kompetente Beratung, denn durch die langjährige Berufserfahrung in der eigenen Werkstatt kann sich die Firma British Inter Cars AG auf ein fundiertes Wissen abstützen. Viele originale und occasion Ersatzteile gehören ebenfalls zum Lagerbestand.



Evans Coolants

Wasser enthält Sauerstoff und funktioniert als Elektrolyt im Wasserkreislauf, was zu starkem Rostbefall im Kühlsystem führt. In der wasserlosen EVANS Kühlflüssigkeit befindet sich kein Sauerstoff, somit stoppt die Oxidation. Ebenfalls dehnt sich diese spezielle Flüssigkeit im Kühlsystem bei Temperaturanstieg nur minimal aus. Das ist sehr vorteilhaft für Bauteile und vor allem für Kühler- und Heizschläuche, denn diese werden dadurch massiv weniger auf Druck beansprucht. Den Siedepunkt hat diese

Spezialflüssigkeit erst bei 180°C, dadurch wird jederzeit eine optimale Kühlleistung erzielt und das bei jeder Kühlmitteltemperatur. Überkochen nach abgestelltem Motor oder bei einer Passfahrt gehören endlich der Vergangenheit an. Der Lochfrass wird gegenüber herkömmlichem Kühlwasser deutlich reduziert und selbst bei normaler Betriebstemperatur entsteht im Motor keine Gefahr von Dampfblasenbildung. Weitere Infos: www.evanscoolant.ch



Innen- und Aussenschutzhüllen

Qualität ist unsere oberste Priorität. Baumwolle als Stoff ist für Schutzhüllen ungeeignet, da sie von Natur aus in sich Feuchtigkeit speichert. Diese Eigenschaft sollte unbedingt vermieden werden. Deshalb empfehlen wir die massgeschneiderten Schutzhüllen aus gewobenen Nylon von Cover System.

Indoor Covers: Ideal für den Gebrauch in einem Gebäude. Der aus gewobenen Nylonfasern mit Acrylschutz hergestellte leichte Stoff ist atmungsaktiv und verhindert die Aufnahme von Feuchtigkeit. Zuverlässiger Schutz vor Kratzer und Staub. Vereinfachtes wegräumen dank integrierter Tragtasche. **Outdoor Covers:** Dieser atmungsaktiver Hüllentoff wird aus gewobenen Polyester (150D) und einem speziellen wasserdichten Aluminiumschutz hergestellt. www.coverystems.ch



123Ignition Zündverteiler

Kontaktlose Zündsysteme für Klassikfahrzeuge. Die kontaktgesteuerten originalen Zündverteiler gehören zu den pannen anfälligsten Bauteile überhaupt. Schliesswinkel und Zündzeitpunkt verstellen sich dauernd, da sie verschleissanfällig sind. Durch den Einbau eines 123Ignition-Zündverters entfallen die zukünftigen Wartungskosten. Zudem erzeugt dieser Zündverteiler einen viel genaueren und stärkeren Zündfunken. Dies wiederum bewirkt ein besseres Startverhalten, optimiert die Verbrennung und reduziert die Abgase. Zudem stabilisiert es den Leerlauf durch Spark Balancing. Spezifische Zündverteiler Typen, Umbauten und Erklärungen finden Sie unter: www.123ignition.ch



Speichenräder und Klassik Reifen

Der Vredestein Sprint Classic Reifen wurde für Enthusiasten entwickelt, die einen Sinn für's Detail und Design besitzen. Während das einzigartige Profil und die Kontur des Reifens in der ursprünglichen Form erhalten blieben, wurde eine elegante Seitenbeschriftung zugefügt. Hinter dem klassischen Aussehen verbirgt sich modernste Technologie. Fahrkomfort & Fahrverhalten von jedem Oldtimer Fahrzeug wird optimiert.

Speichenräder sind Bauteile, die das Erscheinungsbild Ihres Wagens am stärksten prägen.

Präzision, Langlebigkeit und Laufruhe sind neben der optischen Schönheit die Eigenschaften, die ihre DAYTON Wire Wheel™ Speichenräder einzigartig machen. Wir beraten Sie gerne und unterbreiten Ihnen eine Offerte.

OLDTIMER-WARTUNG SHEFT.CH

In dem von uns entwickelten Oldtimer-Wartungsheft können ausgeführten Arbeiten schriftlich festgehalten, datiert und abgestempelt werden, was sinnvoll für fortwährende Sicherheit, Zuverlässigkeit und Werterhaltung des Fahrzeuges ist. Sämtliche wichtigen Daten haben Sie, oder Ihre Garage damit immer sofort zur Hand. Das Heft bietet auch Platz für eigene Notizen und es gehört in jedes Oldtimer Fahrzeug. Wir bieten Ihnen dieses Wartungsheft in einem nostalgische Design und mit dazu passende Etui an. Abbildungen und mehr Informationen dazu, finden Sie im Internet.

www.oldtimer-wartungsheft.ch



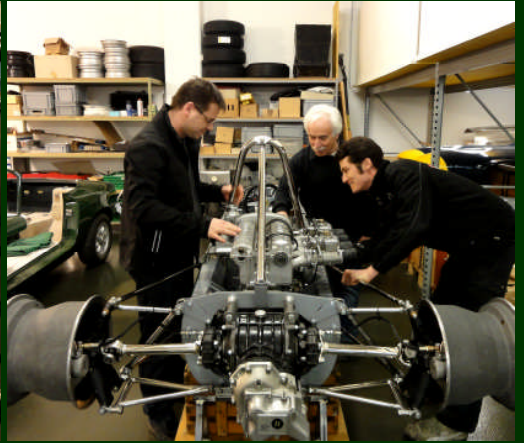
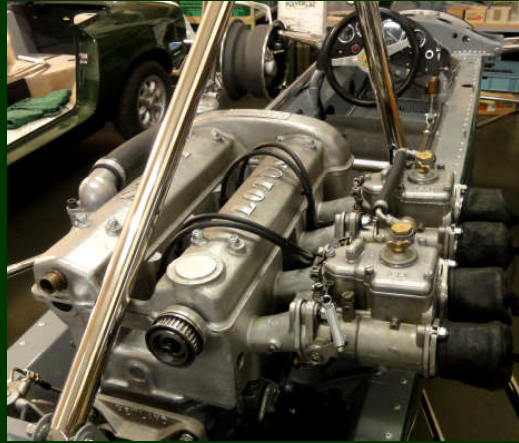
OLDTIMERTOOLS

...future meets tradition

Kupferhammer und beschädigte Flügelmuttern sind Vergangenheit!



Millers Oils & Evans Coolants



Die Auswahl des jeweils geeigneten Schmieröls erfordert qualifizierte technische Kenntnisse und jahrelange praktische Erfahrung, weil es für die Anwendungen unterschiedlichste Anforderungen gibt. Die Fachkompetenz von Stefan Mäder im Bereich Schmiertechnik, Kühlung sowie Zündung wird schweizweit sehr geschätzt. Er vermittelt sein Wissen auch in Kursen. Die Firma von Patrick Walter (Walter Historische Sportwagen AG) zählen seit Jahren auf die persönliche, kompetente und ausführliche Beratung über den korrekten Einsatz eines Millers Oils Schmiermittels. Bruno Schaffner und Bruno Weibel von Schaffner Racing sind von den hochqualitativen Produkte von Millers Oils überzeugt und empfehlen diese weiter.



Schmiertechnik

Oldtimerfahrzeuge sind grundsätzlich Maschinen, die uns ein wichtiges Kulturgut aus vergangenen Zeiten darstellen. Es liegt in Ihrem Interesse, dass das notwendige Öl die Anforderungen Ihres Fahrzeuges optimal erfüllt. Im Handel sind zu viele verschiedene moderne teil- und vollsynthetische Öle erhältlich, die für grosse Verwirrung sorgen und die für Oldtimerfahrzeuge ungeeignet sind sowie fatale Folgen haben, weil das wichtige ZDDP (Zink/Phosphor Antiverschleiss-Additiv) darin massiv reduziert wurde.

Oldtimerfahrzeuge ungeeignet sind sowie fatale Folgen haben, weil das wichtige ZDDP (Zink/Phosphor Antiverschleiss-Additiv) darin massiv reduziert wurde.

Ölberatung

Privatkunden und Werkstätten nutzen unser Fachwissen seit vielen Jahren und lassen sich gerne von uns beraten. Durch unsere langjährigen Reparatur- und Restaurationstätigkeit auf klassischen Fahrzeugen haben wir uns ein grosses technisches Wissen aufgebaut. Mit unserem klassischen Sortiment an Produkten lösen wir auch das Schmierproblem für Ihren Oldtimer. Vertrauen Sie auf unsere Erfahrungen und auf die Qualität der hochwertigen Millers Oils Produkten.

Zusammenarbeit

Als Generalimporteur für Millers Oils Schmiermittel pflegt unsere Firma den direkt Kontakt zum Labor sowie zum technischen Direktor, der die neuen Produkte entwickelt. Von uns empfohlenen Erweiterungen, wurden bereits von Millers Oils umgesetzt. Dies bestätigt die gute Zusammenarbeit und das die Firma Millers Oils auch die Fachkenntnis von Stefan Mäder wertschätzt.

Öl ist nicht gleich Öl

Moderne Schmiermittel sind nicht optimal für ältere Fahrzeuge, da diese oft zu dünn sind und ihre Additive zu aggressiv. Millers Oils Philosophie ist, mit moderner Technologie die originalen Anforderungen optimal zu erfüllen. Millers Oils stellt seit 1887 Öl her und begleitete dadurch von Anfang an die ganze Entwicklung der Fahrzeugtechnik. Profitieren Sie von vermindertem Verschleiss, stabilerem Öldruck, geringerem Ölverlust, minderem Ölverbrauch, verbesserte Konservierung usw. Ob alt oder neu, ob modern, klassisch oder sportlich. Jedes Fahrzeug benötigt ein Öl und Additive die speziell auf seine Bedürfnisse angepasst sind.

Ölauswahl

Die Richtige Ölauswahl basiert auf 3 Abklärungen: **Motor und Schmier-systembauart:** Baujahr, Tauch- oder Druckschmierung, mit oder ohne Ölfilter, Material der Bauteile. **Betriebszustand:** Originalmotor oder schon revidiert, verschlammte oder sauber. **Einsatzart:** Normale Benützung oder Rally. Diese erstmalige Abklärung ist sehr wichtig. Klären Sie es unbedingt mit einer Fachperson, welche spezialisiert für klassische Schmiertechnik ist. Die richtige Ölauswahl erhöht die Lebensdauer und die Zuverlässigkeit des Antriebsstranges um ein Vielfaches.

Vorteile von Millers Oils

Geringerer Motorenverschleiss, konstanter Öldruck, weniger Ölverbrauch, verminderter Ölverlust, optimaler Kondensationschutz, gute Materialverträglichkeit und hoher Zink-Phosphorgehalt. Alle Millers Oils Produkte, von Motorenöle, Getriebeöle bis und mit spezifischen Fetten und Benzinzusätzen mit Bleiersatz und Ethanolerschutz sind im Internet auf www.millersoils.ch ersichtlich und auch online oder telefonisch bestellbar. Gerne beraten wir Sie auch persönlich, rufen Sie uns an.



Vintage • Classic • Racing • Sport • Cars • Parts

British Inter Cars AG

Hauptstrasse 68 2575 Täuffelen

Meisterbetrieb englischer Motorfahrzeugtechnik

Werkstatt Tel. 032 396 10 21
Montag - Freitag:
07h30 - 11h45 13h30 - 17h00
Samstag & Sonntag geschlossen
Email: info@britishintercars.ch

Ersatzteillager Tel. 032 396 44 38
Montag - Freitag:
13h30 - 17h00
Samstag & Sonntag geschlossen
Email: service@britishintercars.ch